

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA, KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW, OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	5
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI / TERENU Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH W NIM ZMIAN, W TYM ADAPTACJI I ROZBIÓREK	6
3. CHARAKTERYSTYCZNE DANE O PRZYDATNOŚCI GRUNTU DO CELÓW BUDOWY	7
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:	8
4.1 JEZDNIA.....	8
4.2 CHODNIK	9
4.3 ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY	9
4.4 KANALIZACJA DESZCZOWA.....	9
4.5 OŚWIETLENIE ULICZNE.....	9
4.6 WYCINKA DRZEW	9
5. WARUNKI BHP.....	9
6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU	10
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI / TERENU (M²).....	10
8. DANE INFORMUJĄCE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.	11
9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.	11
10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	11
11. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....	12
12. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT	13
13. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA	13

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | - skala 1:25 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | - skala 1:500 |

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot Inwestycji, zakres całego zamierzenia, kolejność realizacji obiektów, obszar oddziaływania inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych w Makowicach, gm. Skoroszyce, usytuowanych na obszarze zabudowy zagrodowej i mieszkalnej niskiej intensywności. Przebudowywane drogi gminne stanowią dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz użytków rolnych, usytuowanych na zapleczu terenów zurbanizowanych miejscowości Makowice.

Inwestycja realizowana będzie jednoetapowo.

ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI

Zakres branży drogowej:

➤ jezdnię utwardzoną kostką betonową , gr. 8,0 cm	–	2664,70 m ² ,
➤ jezdnię utwardzoną kostką kamienną 15/17 cm	–	1185,70 m ² ,
➤ chodnik (opaski) utwardzone kostką betonową, gr. 8,0 cm	–	21,10 m ² ,
➤ zjazdy utwardzone kostką betonową, gr. 8,0 cm	–	215,80 m ² ,
➤ tereny zielony	–	1207,90 m ² ,
➤ ścieki z elementów prefabrykowanych KS74/II	–	49,50 mb,
➤ ścieki z elementów prefabrykowanych KS75	–	19,50 mb.

Zakres branży sanitarnej:

➤ kanalizacja deszczowa z PVC 315	–	353,10 m,
➤ przykanaliki wpustów ulicznych z PVC 200	–	28,70 m,
➤ studnie kanalizacji deszczowej śr. 1000 mm	–	11 szt.,
➤ wpusty uliczne	–	11 szt.,
➤ hydranty wodociągowe podziemne	–	2 szt.

Zakres branży elektroenergetycznej:

➤ demontaż linii napowietrznej nn	–	615,0 m,
➤ demontaż oprawy oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku	–	1 szt.,
➤ demontaż słupa żelbetowego linii nn rozkracznego	–	2 szt.,
➤ montaż słupa pojedynczego wirowanego „E”	–	2 szt.,
➤ montaż linii napowietrznej nn	–	615,0 m,
➤ montaż oprawy oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku	–	1 szt.

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Umowa o prace projektowe.
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Przepisy i normy obowiązujące w budownictwie
- Uzgodnienia rozwiązań projektowych dokonane z Inwestorem
- Uzgodnienia międzybranżowe

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje nieruchomości stanowiące teren inwestycji, a oznaczone nr ewid. gruntu: 261, 313, 257, 306, 246/1, 684, obręb Makowice.

W trakcie ustalania obszaru oddziaływania obiektu dokonano analizy projektowanych obiektów oraz uwarunkowań formalno - prawnych mogących mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania.

Analizując:

- 1) ustawę o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460)
- 2) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

ze szczególnym uwzględnieniem:

- wymagań bezpieczeństwa ruchu,
- wymagań bezpieczeństwa użytkowania istniejącego uzbrojenia terenu,
- wymagań bezpieczeństwa prowadzenia robót budowlanych,
- wymagań zapewniania dostępu do drogi publicznej innym jej użytkownikom,

stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu nie wykroczy poza granice terenu stanowiącego teren inwestycji, w związku z czym ustalono jak na wstępie.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki / terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Teren wchodzący w zakres opracowania, zaznaczony jest na rysunku projektu zagospodarowania terenu linią przerywaną. Przebudowywane drogi usytuowane są na obszarze zabudowy zagrodowej i mieszkalnej niskiej intensywności w miejscowości Makowice. Teren inwestycji wyposażony jest w sieć wodociągową, sieć elektroenergetyczną niskiego napięcia zasilania budynków oraz oświetlenia drogowego, sieć telekomunikacyjną. Przebudowywane drogi gminne posiadają powiązanie komunikacyjne z drogą wojewódzką Nr 401, przebiegającą przez miejscowość Makowice.

Dla przedmiotowego terenu gmina Skoroszyce posiada opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, uchwalony przez Radę Gminy Skoroszyce, uchwałą nr XXI/112/04 z dnia 13.08.2004r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Skoroszyce, w części dotyczącej wsi Makowice.

Przyjęty sposób zagospodarowania dróg gminnych zgodny jest z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA:

- utwardzona droga wojewódzka, o nawierzchni bitumicznej,
- utwardzone drogi gminne, o nawierzchni tłuczniowej i kamiennej,
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia zasilania budynków,
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia drogowego,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna.

Trasy istniejącego uzbrojenia oraz skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem przedstawione są na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1 : 500.

Miejsca wykopów zostaną odtworzone oraz zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$.

Układ komunikacji kołowej oparty będzie o istniejące ciągi komunikacyjne.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń, sieci czy budynków. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty powstałe w rezultacie realizacji robót lub przez personel Wykonawcy.

3. Charakterystyczne dane o przydatności gruntu do celów budowy

Szczegółowy opis warunków gruntowo-wodnych zawarto w opinii geotechnicznej wykonanej przez Pana Kamila Okrutę dla potrzeb wykonania projektu przebudowy dróg gminnych w Makowicach.

Warunki gruntowo – wodne w podłożu projektowanego przedsięwzięcia rozpoznano 3 otworami wiertniczymi do głębokości 3,0m.

W podłożu budowlanym przedmiotowego terenu występują grunty rodzime w niewielkim zakresie zróżnicowane pod względem genetycznym i litologicznym. Warstwy zalegają horyzontalnie. Natomiast bezpośrednio pod istniejącą nawierzchnią brukowaną o grubości 0,1-0,15 m (otwór 2), oraz pod nawierzchnią tłuczniową 0,05 m (otwór 1), a w otworze nr 3 pod nawierzchnią ze szlaki i materiału piaszczysto-gliniastego o miąższości 0,4 m do głębokości 0,6 – 0,9 m występują grunty nasypowe stanowiące mieszaninę gleby, rodzimego materiału gliniasto – piaszczystego oraz drobnego gruzu budowlanego, głównie ceglanego z kamieniami (warstwa Ic). Grunty te ze względu na skład i niekontrolowany charakter nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego bez uprzedniego przygotowania geologiczno – inżynierskiego, ponieważ obciążone mogą się odkształcić i osiadać w sposób trudny do przewidzenia. Są więc słabonośne i powinny zostać wzmocnione bądź wybrane i wymienione na grunty nośne. Wymiana gruntów polega natomiast na tym, że warstwy słabonośne zostają wybrane i zastąpione gruntem nośnym łatwo podlegającym zagęszczeniu, np. pospółką, którą należy zagęszczać mechanicznie warstwami grubości 20-30 cm. Zakres prac ziemnych związanych z wymianą gruntów powinien ustalić nadzór geotechniczny w trakcie przygotowywania wykopu fundamentowego. Należy również rozważyć możliwość wzmocnienia przez zastosowanie odpowiednich geosyntetyków. Po wymianie lub wzmocnieniu tych gruntów mogą być wykorzystane jako warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ale muszą być zagęszczone w zakresie spełniającym wymagania co do wartości wtórnych modułów odkształcenia na powierzchni w odniesieniu do odpowiedniej grupy nośności podłoża i kategorii ruchu.

Wykonanymi punktami poniżej gruntów nasypowych (warstwa I) występują natomiast

grunty spoiste w postaci glin pylastych, pyłów, glin pylastych zwięzłych i glin w stanie twar doplastycznym i plastycznym. Najmniej korzystne są gliny pylaste warstwy IIb o stopniu plastyczności $I_L=0,40$, które jednak występują jedynie w rejonie otworu nr 1. Niemniej jednak wszystkie grunty rodzime mają co najmniej dostateczną przydatność jako podłoże budowlane. Należy jednak pamiętać, że grunty te są gruntami bardzo wysadzinowymi, wrażliwymi na dodatkowe zawilgocenie powodujące pogorszenie parametrów wytrzymałościowych. Dlatego też, grunty te wymagają szczególnego z nimi postępowania i ochrony przed niekorzystnymi czynnikami.

W trakcie wykonywania prac terenowych (styczeń 2016r) wody gruntowej do głębokości 3,0m nie nawiercono w punktach badawczych nr 2 i nr 3. Nie udokumentowano w nich również sączeń wód podziemnych. Natomiast w otworze nr 1 na głębokości 1,4 m p.p.t. nawiercono wodę gruntową w postaci intensywnych sączeń, które ustabilizowały się 1,0 m p.p.t. na wysokości wody stagnującej w przydrożnym rowie odwadniającym, który obecnie jest niedrożny. Sączenia wód gruntowych są zależne od nasilenia opadów atmosferycznych, infiltracji wód powierzchniowych w głąb podłoża i jego przepuszczalności. W związku z tym poziom ich występowania może być wyższy szczególnie w okresie roztopowym i w czasie wzmożonych opadów. Nie będą one jednak z zasadniczym stopniem utrudniać realizacji prac ziemnych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430), ze względu na panujące warunki wodne, oraz występujące grunty, dla gruntów spoistych wykształconych w postaci bardzo wysadzinowych glin pylastych, pyłów i glin warstwy II proponuje się przyjąć grupę nośności G3, dla mało wysadzinowych glin pylastych zwięzłych warstwy II grupę nośności G2.

Zgodnie natomiast z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KPRNPP-2013) oraz katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (2013) opracowanych przez GDDKiA, dla panujących warunków wodno-gruntowych, dla gruntów spoistych wykształconych w postaci bardzo wysadzinowych glin pylastych, pyłów i glin warstwy II proponuje się przyjąć grupę nośności G4, dla mało wysadzinowych glin pylastych zwięzłych warstwy II grupę ośności G3.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

4.1 Jezdnia

Zaprojektowano:

- jezdnię w ciągu dróg gminnych o nawierzchni rozbieralnej, która wykonana będzie z prostopadłościennych kostki betonowej koloru szarego oraz kostki kamiennej.

Szczegółowy zakres przedstawiono w części graficznej.

4.2 Chodnik

Zaprojektowano:

- chodniki (opaski) w ciągu dróg gminnych o nawierzchni rozbieralnej, która wykonana będzie z prostopadłościennych kostki betonowej koloru szarego.
- Szczegółowy zakres przedstawiono w części graficznej.

4.3 Elementy małej architektury

Nie przewiduje się.

4.4 Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano:

- kanalizację deszczową z rur PVC 315 mm z przykanalikami wpustów ulicznych z rur PVC 200 mm oraz studniami betonowymi śr. 1000 mm.
- Szczegółowy zakres przedstawiono w części graficznej.

4.5 Oświetlenie uliczne

Przewiduje się przebudowę dwóch stanowisk słupowych napowietrznej linii elektroenergetycznej, kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego drogi gminnej.

4.6 Wycinka drzew

Przewiduje się wycinkę krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego drogi gminnej.

5. Warunki BHP

a) w okresie wykonawstwa

Wszystkie roboty związane z przebudową dróg gminnych winny być przeprowadzane z zachowaniem przepisów BHP. Poza ogólnymi zasadami BHP obowiązującymi przy wykonywaniu robót montażowych, ziemnych, rozbiórkowych, transportowych i obsługi sprzętu mechanicznego, należy zapewnić warunki BHP zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r. nr 7, poz. 30),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000 r. nr 26, poz. 313 z późn. zm.),

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118, poz. 1263),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r. nr 129, poz. 844 z późn. zm.).

b) w okresie eksploatacji

Eksploatacja dróg gminnych nie wymaga obsługi. Obsługa będzie mieć charakter doraźny i polegać będzie na bieżącym utrzymaniu (letnim – zamykanie, koszenie i zimowym – odśnieżanie) oraz remontach cząstkowych,

Pracownicy dokonujący czynności przeglądu i konserwacji winni być przeszkoleni pod względem ogólnych przepisów BHP oraz w zakresie ratownictwa i udzielania pierwszej pomocy w razie wypadku.

Przystępujący do pracy winni posiadać odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej.

Obowiązujące przepisy dotyczące BHP przy eksploatacji urządzeń kanalizacyjnych:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. z 1993 r. nr 96 poz. 437),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401).
- Kodeks Pracy art. 226.

Inne informacje dotyczące ochrony zdrowia znajdują się w opracowaniu „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

6. Ukształtowanie terenu

Rozpatrywany teren jest mało zróżnicowany pod względem wysokościowym.

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki / terenu (m²)

➤ jezdnia	–	3850,40 m²,
➤ chodnik	–	21,10 m²,
➤ zjazdy	–	215,80 m²,
➤ teren zielony	–	1207,90 m²,

8. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na obszarze nie objętym obszarową ochroną konserwatorską, jednakże w przypadku ujawnienia podczas robót ziemnych obiektu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, Wykonawca zobowiązany jest wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć, zabezpieczyć odkryty przedmiot przy użyciu dostępnych środków oraz miejsce jego odkrycia, a następnie niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu lub Wójta Skoroszyc.

Dla terenu, na którym realizowana będzie inwestycja, Gmina Skoroszyce posiada opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie eksploatacji górniczej.

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie zmieni funkcji obiektów. Obiekty wykonane zostaną z materiałów i elementów nie mających szkodliwego wpływu na środowisko. Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu ciężkiego. Może dojść do chwilowego wzrostu hałasu i emisji spalin uciążliwego dla mieszkańców istniejącej zabudowy skupionej wokół placu budowy. Prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji.

Biorąc pod uwagę spodziewane korzyści społeczne po zrealizowaniu inwestycji, w stosunku do ewentualnych negatywnych skutków dla środowiska naturalnego, należy stwierdzić, że inwestycja powinna zostać zrealizowana. Wymienione wyżej elementy nie będą trwale oddziaływać na okoliczną zabudowę. Budowa nowych nawierzchni, w końcowym efekcie spowoduje zmniejszenie emisji hałasu do środowiska.

Wszystkie niekorzystne wpływy na etapie realizacji zadania będą tymczasowe i ujemny efekt ustanie w krótkim czasie po zakończeniu realizacji inwestycji.

Projektowana inwestycja nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami, w związku z czym nie występuje skumulowane oddziaływanie na środowisko. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi wykorzystanie zasobów naturalnych.

Planowane przedsięwzięcie nie oddziałuje na tereny związane z ochroną obszaru Natura

2000.

Przy realizacji inwestycji nie planuje się wycinki drzew i krzewów.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego.

Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu

Inwestycja, ma na celu poprawę warunków użytkowania (budowa nowej nawierzchni, poprawa estetyki terenu) i zmniejszenie uciążliwości na środowisko.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – wg odrębnego opracowania.

W fazie realizacji i eksploatacji dróg należy uwzględnić niżej wymienione warunki wykorzystania terenu:

- prace budowlane prowadzić sprawnym technicznie sprzętem w porze dziennej w godzinach od 7⁰⁰ – 18⁰⁰, w taki sposób aby nie dopuścić do nadmiernego zapylenia i emisji spalin,
- prace wykonywać sprawnym sprzętem w celu eliminacji zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi, odwodnienie wykopów prowadzić systemem powierzchniowym, odbudować rowy przydrożne,
- tankowanie sprzętu budowlanego oraz ewentualne naprawy prowadzić, w oddaleniu od terenu prowadzonych prac ziemnych, zachowując szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów substancjami ropopochodnymi,
- powstające w trakcie prowadzenia robót odpady należy zbierać i gromadzić w sposób selektywny do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy odpadów,
- nadmiar mas ziemnych zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi (ropopochodnymi) usuwać w sposób zgodny z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39 poz. 251, ze zm.),
- powstałe w trakcie prowadzenia robót odpady gromadzić selektywnie poza terenem prowadzenia prac,
- użyte do budowy materiały i montowane urządzenia winny posiadać atesty techniczne bądź certyfikaty,
- prace wykonywać sprawnym sprzętem w porze dziennej,
- należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- przewidzieć sposób zagospodarowania odpadów powstających podczas realizacji i eksploatacji, uwzględniając w pierwszej kolejności ich odzysk.

11. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Kategorie obiektów zgodnie z załącznikiem do ustawy Prawo budowlane:

- drogi i kolejowe drogi szynowe o długości do 1,0 km – kategoria XXV, współczynnik kategorii obiektu 1,0, współczynnik wielkości obiektu 1,0;

12. Sposób wykonania robót

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z projektem, pod kierunkiem i nadzorem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi, przestrzegając norm i przepisów obowiązujących w budownictwie oraz przepisów BHP.

13. Decyzje, opinie, uzgodnienia

Zawarto w załączniku.

CZĘŚĆ GRAFICZNA